

DURÉE LIBRE

FORMULE INTÉGRALE

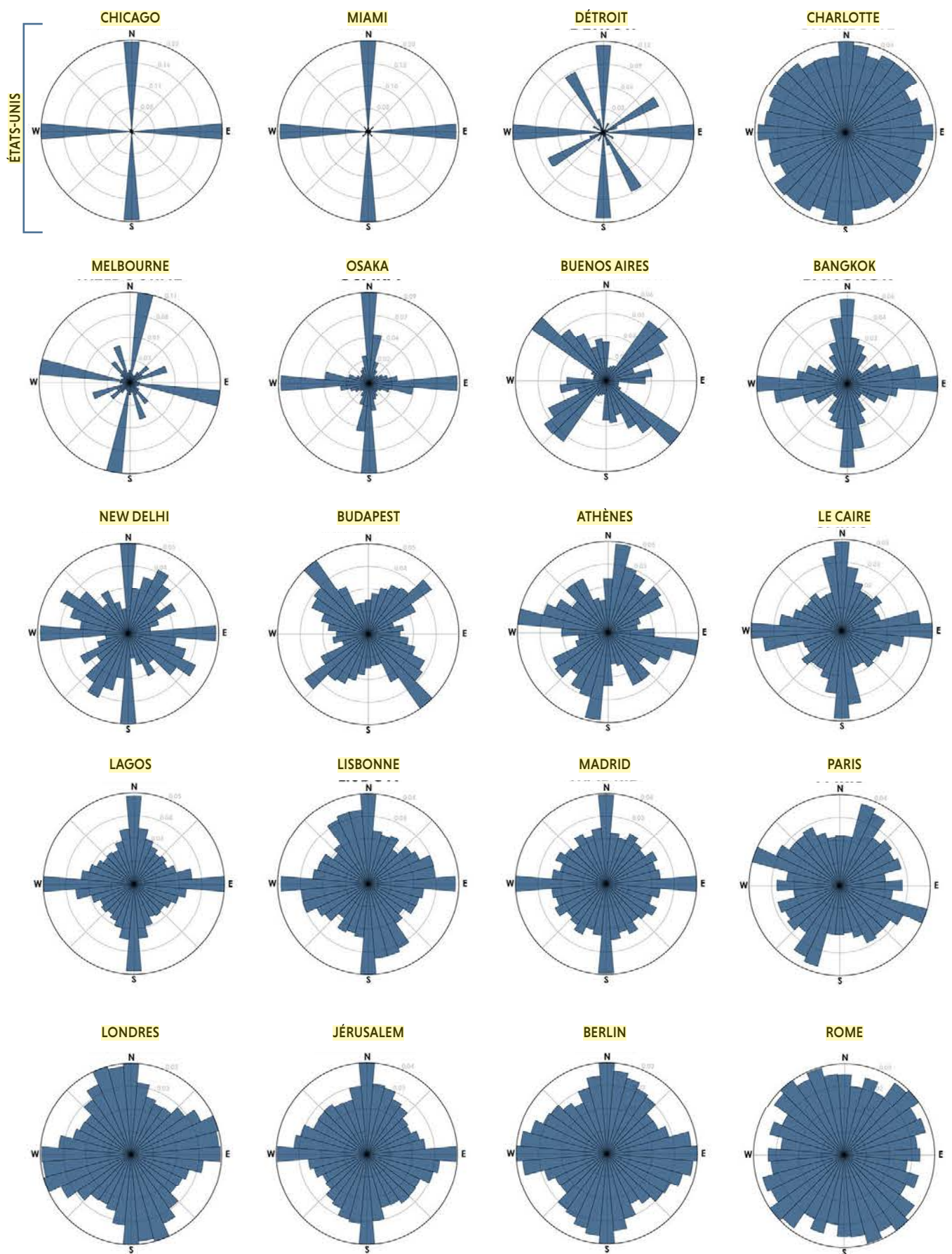
43 %
de réduction*

Pour la Science – Service abonnements – 19 rue de l'Industrie – BP 90053 – 67402 Illkirch Cedex – email: pourlascience@abopress.fr

PAG19STD

IPV8E20

Partie réservée au service abonnement. Ne rien inscrire



Du chaos dans les villes

Dans certaines villes, les rues forment un quadrillage presque parfait. Dans d'autres, au contraire, l'urbanisme est beaucoup plus anarchique. Des informations précieuses pour organiser les transports en commun... ou préparer ses vacances !



Conseil voyage. En week-end à Rome, perdez-vous dans le labyrinthe de ruelles sinueuses du Trastevere, un quartier pittoresque de la capitale italienne. C'est facile ! Les voies partent dans toutes les directions et c'est un cauchemar pour s'orienter. Vous cherchez quelque chose de mieux organisé ? Direction Manhattan !

Dans cet arrondissement de New York, les rues ne suivent que deux directions (on met de côté Broadway). Et Paris ? Le Caire ? Bangkok ? New Delhi ? Londres ?

Geoff Boeing, de l'université Northeastern à Boston, dans le Massachusetts, aux États-Unis, a compilé pour une centaine de villes l'orientation, la longueur, la connexion (par exemple, le nombre de rues à chaque intersection, le nombre d'impasses)... des rues afin de rendre compte de l'ordre, ou non, du plan des voies de communication. À partir de ces données, il a obtenu un indicateur de l'entropie urbaine, qui caractérise le degré d'organisation des cités.

Dans des sortes de boussoles (*voir les illustrations*), la position de barres (*en bleu*) représente la direction des rues, tandis que leur longueur rend compte de la fréquence relative des rues dans cette direction. Que voit-on ? La ville la plus ordonnée est sans conteste Chicago. De fait, aux États-Unis, les villes sont très quadrillées, plus que dans le reste du monde. Pourtant, une commune dénote : Charlotte, en Caroline du Nord, jumelée avec Limoges, en France, est la plus chaotique des cent villes, après Rome et São Paulo ! Paris est à la quatre-vingt-deuxième place.

À quoi peuvent servir de telles informations ? Selon Geoff Boeing, elles seraient utiles pour optimiser les services de transports en commun. ■

G. Boeing, Urban spatial order: Street network orientation, configuration, and entropy, SSRN, 2018 : <http://bit.ly/SSRN-Rues>