

HTML, comme dans la plupart des programmes de traitement de texte, un document est en général dans une seule langue : français, japonais, arabe... Si le programme ne sait pas lire les caractères de la langue de l'utilisateur, ce dernier ne peut pas utiliser le programme. Pis encore, les logiciels destinés à être utilisés à Taiwan sont souvent incapables de lire les textes issus de la Chine continentale, à cause d'incompatibilités du codage des caractères. Au contraire, un programme qui comprend correctement le XML peut faire face à n'importe quelle combinaison de ces jeux de caractères. XML permet l'échange d'information non seulement entre des systèmes informatiques différents, mais aussi au travers des barrières nationales et culturelles.

La fin de l'attente

L'avènement de XML devrait accélérer les échanges sur le réseau Internet. Aujourd'hui, les ordinateurs connectés au réseau, quelle que soit leur puissance, récupèrent des formulaires, les remplissent et leur font faire la navette jusqu'à un serveur, jusqu'à l'aboutissement de la requête. L'information structurelle et sémantique qu'ajoute XML permet aux ordinateurs de faire une bonne partie du traitement localement, sans intervention des serveurs distants, qui se trouvent soulagés d'autant. En outre, le trafic sur le réseau sera également réduit.

Pourquoi ce gain de rapidité ? Imaginez que vous vous connectiez au site Internet d'une agence de voyages afin de connaître tous les vols Paris-New York du 11 août. Vous recevez une liste plus longue que ce que votre écran peut afficher. Comment préciser votre choix ? En spécifiant l'heure approximative de départ, la gamme de prix ou la compagnie aérienne que vous désirez emprunter. Toutefois, pour obtenir cette liste écourtée, vous devrez envoyer une nouvelle requête au serveur de l'agence de voyages et attendre la réponse. Si la longue liste de vols avait été envoyée en XML, l'agence de voyages aurait pu vous fournir, en même temps que les caractéristiques des vols, un petit programme (en langage Java) que vous auriez pu utiliser sur votre machine pour faire un tri à votre convenance en quelques microsecondes, sans solliciter à nouveau le serveur (voir la

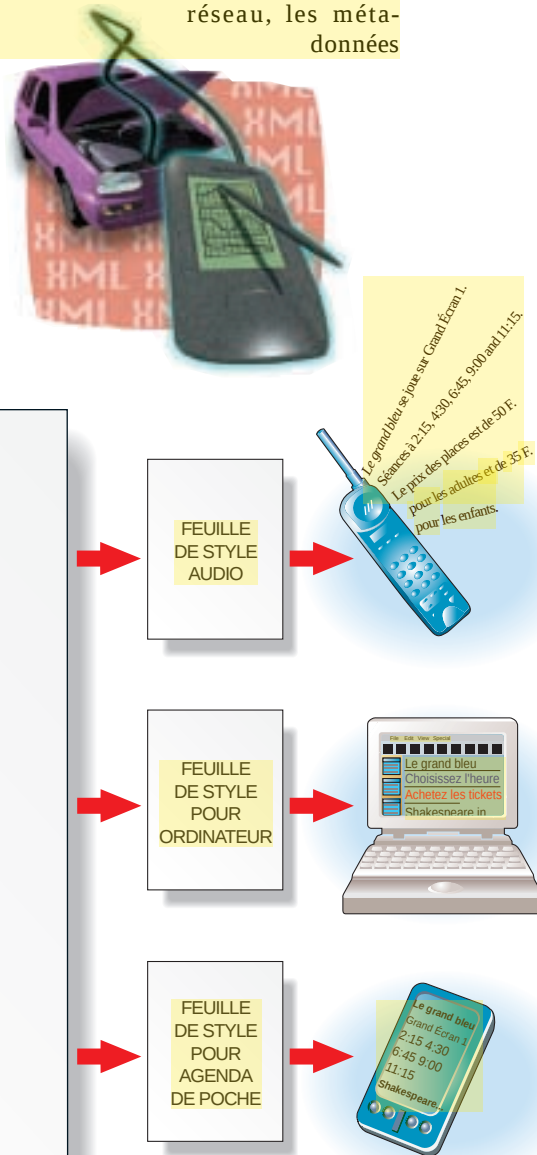
figure 3). Ce gain de temps, multiplié par plusieurs millions d'utilisateurs, sera la cause d'une amélioration notable du réseau Internet.

Plus l'information circulant sur le réseau sera étiquetée avec des balises XML spécifiques à chaque corps de métier, plus on trouvera facilement des informations précises. Aujourd'hui une recherche d'«offres d'emploi d'ingénieur système» récupère beaucoup de publicités, mais peu d'offres, parce que la plupart sont dans les services de petites annonces des sites des divers journaux, hors de portée des moteurs de recherche. L'Association américaine de la presse écrite met au point, pour les petites annonces, un langage de balisage fondé sur XML qui rendra de telles recherches plus fructueuses.

L'efficacité des recherches augmentera encore quand on utilisera une technique employée par les bibliothécaires. Depuis longtemps, ces derniers savent que le meilleur moyen de trouver une information rapidement n'est pas de rechercher l'information elle-

même, mais plutôt des ensembles de données plus spécifiques, qui orientent vers les sources utiles. Ces informations sur l'information, dont les catalogues de bibliothèque sont un bon exemple, sont des métadonnées.

Depuis le début du projet XML, on envisage la création d'un standard pour les métadonnées, fondé sur le langage XML lui-même. Le «système descriptif de ressources» RDF (*Resource Description Framework*), publié en février 1999, est l'équivalent pour les données Internet des catalogues pour les livres de bibliothèque. Sur le réseau, les métadonnées



```
<movie>
<title>Le grand bleu</title>
<star>Jean Reno</star>
<star>Rosanna Arquette</star>
<theatre>
<theatrename>Grand Écran 1</theatrename>
<showtime>1415</showtime>
<showtime>1630</showtime>
<showtime>1845</showtime>
<showtime>2100</showtime>
<showtime>2315</showtime>
<price>
<adultprice>50</adultprice>
<childprice>35</childprice>
</price>
</theatre>
<theatre>
<theatrename>Ciné Cité 3</theatrename>
<showtime>1930</showtime>
<price>
<adultprice>40</adultprice>
</price>
</theatre>
</movie>
<movie>
<title>Shakespeare in Love</title>
<star>Gwyneth
```

2. RÉDIGÉ DANS LE LANGAGE XML, un document qui contient les programmes de cinéma d'une ville peut être visualisé sur des machines différentes. Des «feuilles de style» filtrent, réarrangent et affichent l'information : elles engendrent des documents comprenant des graphiques pour les ordinateurs de bureau, des fichiers composés exclusivement de texte pour les agendas de poche ou des messages vocaux pour les téléphones.

rendront la recherche de l'information bien plus rapide et précise qu'elle ne l'est aujourd'hui. Comme le réseau n'a pas de bibliothécaires et que tous les auteurs de site souhaitent que leur site soit connu, nous prévoyons que le RDF accroîtra le trafic Internet lorsque son potentiel sera reconnu.

D'autres méthodes que les moteurs de recherche permettent de retrouver de l'information. Le réseau est avant tout un hypertexte dont les millions de pages sont reliées par des liens, ces mots soulignés sur lesquels on clique pour passer de page en page. XML rendra plus efficace l'utilisation des liens : un standard d'hypertexte fondé sur XML, XLink, dont les spécifications seront publiées cette année par le Consortium W3C, permettra de choisir des destinations multiples à partir d'une liste. D'autres types de liens feront apparaître du texte ou des images au lieu de faire quitter la page.

Mieux encore, XLink permettra aux auteurs d'utiliser des liens indirects,

qui dirigeront vers des rubriques dans une base de données centrale plutôt que vers des pages cibles elles-mêmes. Lorsque l'adresse d'une page changera, l'auteur pourra mettre à jour tous les liens qui s'y rapportent en modifiant un seul enregistrement dans la base de données. Cette procédure devrait contribuer à faire disparaître les erreurs fréquentes de type «404 File Not Found» qui se produisent quand les liens hypertexte sont cassés.

Grâce à un traitement plus efficace, à des recherches plus précises et au système de liens perfectionné, la structure

du réseau sera transformée, et ses utilisateurs bénéficieront de moyens nouveaux d'accéder à l'information.

Une nécessaire refonte

Ce perfectionnement nécessite du soin et du travail. Si XML permet la mise au point de langages sur mesure, la conception de bons langages reste difficile. La conception n'est en outre qu'un premier stade : pour que la signification d'une balise soit claire, on doit rédiger des explications et créer de petits programmes pour que les ordinateurs puissent les intégrer.

Horaires des vols - JFK - Navigateur XML

Fich.	Edit.	Signets	Aide
8h 00	11/08/99 7h 55 Mer	Paris (CDG) à New York (JFK)	Vif Air 115
8h 45	11/08/99 7h 55 Mer	Paris (CDG) à New York (JFK)	Vif Air 118
8h 55	11/08/99 7h 55 Mer	Paris (CDG) à New York (JFK)	Vif Air 120
10h 00	11/08/99 7h 55 Mer	Paris (CDG) à New York (JFK)	Vif Air 116
10h 55	11/08/99 7h 55 Mer	Paris (CDG) à New York (JFK)	Vif Air 121
12h 00	11/08/99 7h 55 Mer	Paris (CDG) à New York (JFK)	Vif Air 119
13h 15	11/08/99 7h 55 Mer	Paris (CDG) à New York (JFK)	Vif Air 117
13h 55	11/08/99 7h 55 Mer	Paris (CDG) à New York (JFK)	Vif Air 122
14h 00	11/08/99 7h 55 Mer	Paris (CDG) à New York (JFK)	Vif Air 125
14h 00	11/08/99 7h 55 Mer	Paris (CDG) à New York (JFK)	Vif Air 127
14h 05	11/08/99 7h 55 Mer	Paris (CDG) à New York (JFK)	Vif Air 129

Confirmation du vol - Navigateur XML

Voire réservation va être prise en compte. Vous devez acheter vos billets dans les 72 heures. Confirmez-vous votre réservation?

Conditions tarifaires :

- Doit rester une nuit de samedi sur place.
- Les billets ne sont pas remboursables.
- Un changement de destination coûtera 500 francs en plus du changement de prix.

Recherche de vols Vif Air - Navigateur XML

Essayez notre moteur de recherche de aller-retour : [Inscrivez-vous](#)

Réserver un vol

Ville de départ : Départ : 3/19/99

Ville d'arrivée : Retour : 3/19/99

1 adulte [Plus](#)

Cette recherche



3. UN LIEN XML conduit à un menu qui comprend plusieurs options. L'une d'elles insère une image sur la page courante, tel le plan d'occupation des sièges de l'avion (flèche rouge). D'autres options déclenchent un petit programme de réservation de vol (flèche jaune) ou révèlent un texte caché (flèche verte). Les liens peuvent aussi, comme en HTML, aboutir à d'autres pages.