

T. rex superstar

Jean Le Loeuff

S'il ne doit en rester qu'un, ce sera sans doute lui. À la question « quel dinosaure connaissez-vous », 90% des gens répondent : « le tyrannosaure ! » Jean Le Loeuff, d'une plume érudite et irrésistiblement drôle, dresse le portrait de cet archétype du grand prédateur qu'est *Tyrannosaurus*, à la lumière des découvertes scientifiques les plus récentes.

240 pages • 19 € • 978-2-7011-9768-5



À quoi servent les dinosaures ?

Eric Buffetaut

À la fin d'une conférence que donnait l'auteur sur la paléontologie, vint une question à laquelle il ne s'attendait pas : « Mais Monsieur, à quoi cela sert, ce que vous faites ? » Rien d'agressif dans le ton de la dame qui l'interrogeait ainsi, mais une perplexité certaine : quelle utilité cela pouvait-il bien avoir de s'intéresser à des êtres morts depuis des millions d'années ?

96 pages • 12 € • 978-2-7465-0666-4



Comment la vie a commencé

Alexandre Meinesz

D'où vient la vie ? Comment est-elle apparue sur Terre ? Quels ont été les premiers organismes vivants ? Comment l'évolution a-t-elle sculpté le vivant au fil du temps ? L'auteur raconte avec passion les découvertes les plus récentes sur l'histoire de la vie.

160 pages • 11.90 € • 978-2-7011-9803-3

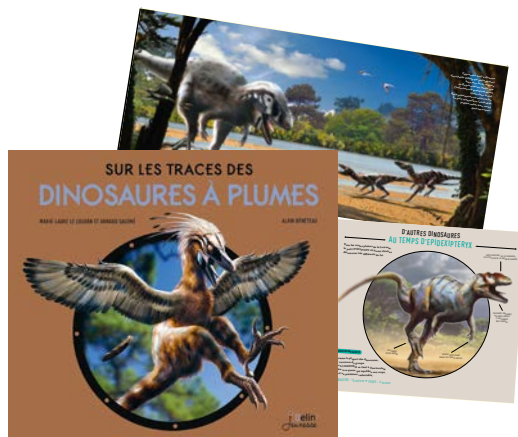


Le paléontologue et l'évolution

Pascal Tassy

Vous êtes-vous jamais demandé comment, à partir d'une simple mandibule, on peut identifier une espèce disparue ? En véritable détective, le paléontologue reconstruit ici pas à pas la formidable histoire du vivant. Les fossiles nous livrent tous leurs secrets !

128 pages • 8 € • 978-2-7465-1110-1



NOMINÉ AU PRIX LE GOÛT DES SCIENCES 2016

Sur les traces des dinosaures à plumes

Marie Laure Le Louarn Bonnet, Arnaud Salomé, Alain Bénétteau (illustr.)

D'*Epidexipteryx*, le plus ancien animal couvert de plumes, à *Archaeopteryx*, le premier dinosaure capable de planer, jusqu'à *Eoniatornis*, un dinosaure très habile au vol, voici un fascinant voyage dans le temps, qui débute il y a 175 millions d'années.

52 pages • 19.95 € • 978-2-7011-8959-8



Les dinosaures, ce qu'on ne sait pas encore

Anna Alter, Ronan Allain, Benoît Perroud (illustr.)

Sur les épaules de Ronan Allain, paléontologue au Muséum national d'Histoire naturelle, Anna Alter nous propose un voyage surprenant et richement illustré au temps de ces animaux légendaires, qui continuent d'alimenter les débats scientifiques et les rêves de chacun... Et si les dinosaures n'avaient pas eu le sang froid mais tiède ?

48 pages • 13.90 € • 978-2-7465-1102-6



Les voitures en quête d'autonomie

Steven Shladover

L'automatisation complète des véhicules n'est pas pour demain. En revanche, la conduite automatisée dans des lieux et voies équipés à cet effet sera bientôt une réalité.

Bientôt, nous aurons tous un chauffeur. Il sera électronique et, quand nous le souhaiterons, il nous emmènera partout et en toute sécurité, du moins tant que nous n'aurons pas à tourner à gauche au milieu du trafic... Et puis, il arrivera que l'état de la chaussée lui crée un problème, comme la neige et la glace le feront à coup sûr... Il faudra aussi le surveiller un peu, pour lui rappeler d'éviter la gendarmerie, les ambulances, les camions de pompiers... et en ville, les piétons susceptibles de surgir de tous côtés.

Lors de telles rencontres sur la route, un pilote humain convenablement entraîné aura facilement toutes les réactions appropriées. En revanche, un pilote automatique ne les aura probablement pas, tant elles sont difficiles à programmer. Les problèmes d'automatisation correspondants sont encore ouverts et les résoudre exigera beaucoup de temps, d'efforts et d'argent. Or, dans le même temps, les gens ont autre chose en tête: ils s'attendent pratiquement d'un jour à l'autre à voir passer un véhicule entièrement automatique au coin de la rue.

D'où viennent ces attentes irréalistes? D'abord, de l'amalgame terminologique qui frappe les systèmes de conduite automatisée. Tant les médias que les constructeurs automobiles emploient sans distinction les termes d'« autonome », de « sans

conducteur », de « conduite automatique », alors qu'ils désignent des solutions techniques très différentes.

Les services commerciaux des constructeurs, des équipementiers (les industriels spécialisés dans les sous-systèmes automobiles) et des bureaux d'études, par exemple, créent sans cesse du matériel publicitaire qui exploite sciemment le flou régnant sur la part réelle du processus de conduite qui est automatisée.

Pour leur part, les journalistes du domaine ont une tendance acharnée à l'optimisme technologique, sans doute parce que cela leur permet de faire le spectacle en dépeignant un étonnant futur.

Les attentes de plus en plus irréalistes ainsi créées sont d'autant plus néfastes que l'avènement d'une forme de conduite automatisée est proche et devrait sauver des vies, réduire la pollution et la consommation de carburant. Elle n'aura toutefois pas la forme à laquelle les gens s'attendent.

Comment définir la conduite automatisée

La conduite d'un véhicule est une activité bien plus complexe que ne l'imaginent la plupart des gens. Elle demande de très nombreuses capacités, dont certaines sont plus faciles à