

> phosphorite, prouvent que l'atoll, qui actuellement culmine à 8 mètres au-dessus du niveau de la mer, a été complètement submergé à plusieurs reprises. Deux inondations certaines datent d'environ 340 000 et 12000 ans, et deux autres se sont vraisemblablement intercalées il y a 240000 et 200000 ans.

Évidemment, la submersion complète d'un atoll entraîne l'éradication de l'ensemble des faune et flore terrestres. La plus récente a donc causé l'extinction des nombreuses espèces de vertébrés retrouvées dans le gisement du Bassin Cabri, dont deux oiseaux endémiques (un pétrel et un canard), un crocodile à corne endémique, une tortue géante, un iguane et des scinques... L'étude paléontologique du gisement de Point Hodoul, postérieur, montre qu'après réémergence de l'atoll, la recolonisation a été rapide. Si les oiseaux et le crocodile ont complètement disparu, les autres espèces, non endémiques, sont revenues et comptent parmi les fossiles du site.

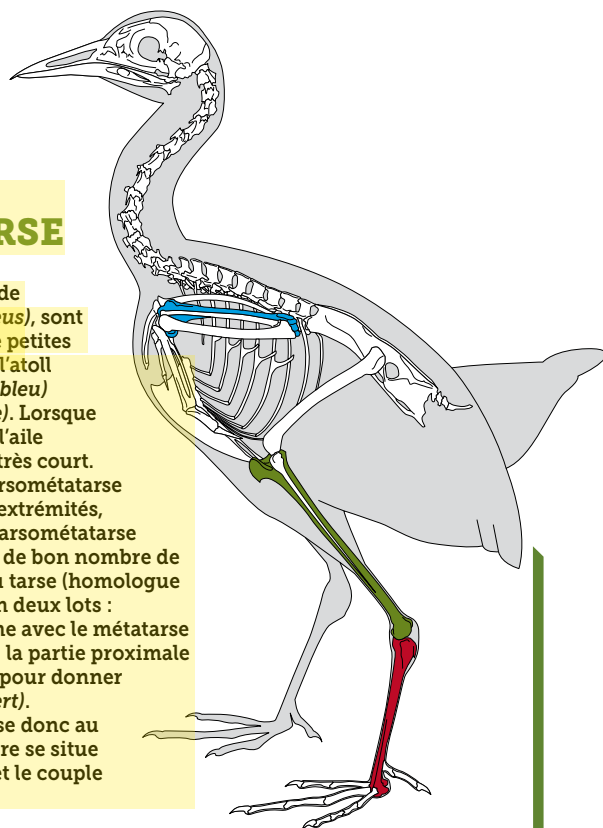
LA PARTICULARITÉ DU RÂLE DE CUVIER

Les gisements renferment des restes osseux de râle de Cuvier. Dans le plus ancien, celui du Bassin Cabri, ce sont deux humérus. De taille réduite, ils sont quasiment identiques à ceux du râle de Cuvier d'Aldabra moderne (*D. c. alda-branus*). Dans le gisement plus récent (Point Hodoul), il s'agit d'un tarsométatarse. Chez les oiseaux modernes, en effet, les homologues du tarse (cheville) et du métatarse (pied) des mammifères sont fusionnés en un seul os, le tarsométatarse (voir l'encadré ci-dessus). Celui de Point Hodoul paraît plus trapu, plus robuste que ceux des râles de Cuvier d'Aldabra modernes, eux-mêmes plus trapus et robustes que ceux des râles de Cuvier d'autres îles ayant conservé leur capacité de voler (sous-espèce *D. c. cuvieri*). Cela suggère que les râles de Point Hodoul étaient meilleurs coureurs que les oiseaux actuels. Or un oiseau qui perd le vol devient coureur, ce qui entraîne l'accroissement de la puissance de ses pattes. Les râles de Point Hodoul étaient donc très probablement aptères.

La présence du râle de Cuvier dans ces gisements du Pléistocène paraît très étrange. En effet, la petite taille des humérus du Bassin Cabri prouve que l'oiseau avait déjà perdu l'aptitude au vol. Étant strictement terrestre, il a donc dû disparaître au moment de la dernière

LE SECRET DU TAR SOMÉTATARSE

Les rallidés, comme ce râle de Cayenne (*Aramides cajaneus*), sont dotés de fortes pattes et de petites ailes. Les os fossiles trouvés sur l'atoll d'Aldabra sont des humérus (en bleu) et des tarsométatarses (en rouge). Lorsque l'oiseau perd la faculté de voler, l'aile s'atrophie et l'humérus devient très court. L'oiseau devenant coureur, le tarsométatarse se renforce, en particulier à ses extrémités, au niveau des articulations. Le tarsométatarse est une curiosité des oiseaux et de bon nombre de dinosaures. En effet, leurs os du tarse (homologue de notre cheville) se séparent en deux lots : la partie distale (en bas) fusionne avec le métatarse pour donner le tarsométatarse ; la partie proximale (en haut) fusionne avec le tibia pour donner le tibiotarse, l'os du pilon (en vert). L'articulation de la cheville passe donc au milieu du tarse, alors que la nôtre se situe entre le tarse (avec l'astragale) et le couple tibia-péroné.



submersion de l'atoll. Or le râle de Cuvier est revenu sur l'île au moins une fois entre la formation des deux gisements et n'a pu le faire qu'en volant, ce qui signifie que l'oiseau a perdu au moins à deux reprises la possibilité de voler.

Comparons les deux événements évolutifs, séparés de plusieurs dizaines de milliers d'années. Des oiseaux de la même espèce, c'est-à-dire avec des génomes comparables, arrivent à deux moments différents sur un atoll, c'est-à-dire dans des écosystèmes comparables. Mêmes capacités d'évolution, mêmes interférences environnementales. Il en résulte une évolution similaire. Les biologistes appellent cela de l'évolution parallèle. Différents cas sont bien circonscrits, avec des lieux différents. Par exemple, le râle de Cuvier de la sous-espèce *D. c. abbotti*, aujourd'hui disparu, était lui aussi aptère, mais endémique de l'île de l'Assomption, également dans l'archipel des Seychelles. Par ailleurs, une équipe de l'université de Pennsylvanie a montré en 2012 que les canards-vapeur ou brassemers (genre *Tachyeres*), qui vivent en Patagonie et dans les îles Malouines, ont perdu trois fois indépendamment la faculté de voler. Étonnant, dans le cas du râle de Cuvier, est que l'on ait eu la possibilité de démontrer la répétition d'un même processus évolutif à partir d'une même espèce, au même endroit. ■

BIBLIOGRAPHIE

J. Hume et D. Martill, **Repeated evolution of flightlessness in Dryolimnas rails (Aves : Rallidae) after extinction and recolonization on Aldabra**, *Zool. J. Linn. Soc.*, article zlz018, 2019.

J. Hume et al., **A terrestrial vertebrate palaeontological review of Aldabra atoll**, Aldabra group, Seychelles, *PLoS One*, vol. 13(3), article e0192675, 2018.

T. Fulton et al., **Multiple losses of flight and recent speciation in steamer ducks**, *Proc. R. Soc. B*, vol. 279(1737), pp. 2339-2346, 2012.